**北仑公路段加油站项目**

**环境影响评价审批前公示**

一、建设项目概况及污染源分析

1、项目名称：北仑公路段加油站项目

2、项目性质：新建

3、建设单位：宁波市北仑区公路管理段大矸加油站

4、建设地点：浙江省宁波市北仑区大碶街道石湫村竹山头277号

5、建设内容：

宁波市北仑区公路管理段大矸加油站位于浙江省宁波市北仑区大碶街道石湫村竹山头277号，主要从事汽油、柴油的零售。本项目已在浙江政务网上备案，备案机关为北仑区大碶街道，项目代码为2019-330206-52-03-022740-000。北仑公路段加油站项目总投资约200万元，总用地面积1460.7m2。项目共设3个钢制埋地卧式双层油罐（分别为1个30m3的92#汽油罐，1个30m3的95#汽油罐和1个30m3的0#柴油罐），4台自吸式加油机，加油枪10支，设置一次、二次油气回收装置，预留三次油气回收，年销售约2500吨汽油，1500吨柴油。

二、污染源强分析

施工期污染源强分析

本项目已建成，无施工期污染。

营运期污染源强分析

（1）废气污染源强分析

项目产生的废气主要为油品贮存、卸油、加油作业等过程产生的油气挥发废气，产生和排放情况详见表1。

**表1 本项目油气挥发废气产生和排放情况**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产生****工序** | **油品中转量（t/a）** | **非甲烷总烃产生量（kg/a）** | **治理措施/效率** | **非甲烷总烃总排放量（kg/a）** |
| 卸油（大呼吸） | 汽油 | 2500 | 2932.5 | 油气回收系统/95% | 146.625 |
| 柴油 | 1500 | 40.5 | / | 40.5 |
| 加油 | 汽油 | 2500 | 365 | 油气回收系统/95% | 18.25 |
| 柴油 | 1500 | 72 | / | 72 |
| 储油（小呼吸） | 汽油 | 2500 | / |
| 柴油 | 1500 |
| 合计 | 4000 | 3410 | / | 277.38 |

（2）废水污染源强分析

本项目生活污水排放量为0.84m3/d（306.6m3/a），经化粪池处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准后纳入市政污水管网，最终经岩东污水处理厂处理达标后排海。

（3）噪声污染源强分析

本项目噪声主要为加油机等设备噪声以及加油车辆进出产生的交通噪声，详见表2。

**表2 本项目主要噪声源强**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 噪声源 | 噪声源强度（dB） | 备注 |
| 1 | 加油机 | 65 |  |
| 2 | 加油车辆进出交通噪声 | 70 |

（4）固体废物污染源强分析

本项目固废主要为储油罐定期清理产生的废油及废渣和职工生活垃圾。

（1）清罐废油渣（S1）：根据建设单位提供的资料，本项目每五年对储油罐实施一次清理，将清理出一定量的清罐废油渣，产生量约为1.09吨/五年（0.218t/a）。根据《国家危险废物名录》（2016），清罐废油渣属于危险废物，废物类别是HW08，废物代码是251-001-08。根据企业提供资料，清罐废油渣在罐体清理后用专用固废罐收集，并在清罐结束后立即拉至三官堂油库，由三官堂油库委托宁波大地化工环保有限公司处置，场地内不设危废暂存仓库。

（2）隔油池油泥（S2）

地面清洗水的隔油池会产生一定的油泥，由于正常情况下加油站基本不会有油品滴落，因此隔油池内一般不产生油泥，本环评只提防治措施。万一发生泄漏，隔油池油泥用专用固废罐收集后拉回三官堂油库，由三官堂油库委托宁波大地化工环保有限公司处置，场地内不设危废临时贮存仓库。

（3）生活垃圾（S3）

项目员工11人，厂区人员按1kg/人·d计算，年工作365d，则生活垃圾产生量约为4.015t/a，主要包含办公纸张等一般生活垃圾，经集中收集后由环卫部门统一清运。

三、建设项目环境影响分析

施工期环境影响分析

本项目已建成，故施工期污染可忽略。

营运期环境影响分析

（1）大气环境影响分析结论

项目产生的废气主要为油品贮存、卸油、加油作业等过程产生的油气挥发废气，根据厂界非甲烷总烃浓度监测结果可知，本项目厂界非甲烷总烃浓度可满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的无组织排放监控浓度限值要求，对周边环境影响较小。

（2）地表水环境影响分析结论

生活污水经化粪池预处理后汇同经隔油池隔油处理后的地面冲洗废水和初期雨水纳入市政污水管网，送至岩东污水处理厂，处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)中的一级A标准（其中化学需氧量、氨氮、总氮和总磷4项主要水污染物控制项目达到《城镇污水处理厂主要水污染物排放标准》（DB33/2169-2018）现有城镇污水处理厂主要水污染物排放限值）后排海。

（3）地下水环境影响分析结论

在正常况状下，本项目不会有大量油品泄露，仅在加油作业过程中会有少量的跑冒滴漏油品落在地表，不会对地下水造成污染。根据预测结果，事故状态下，预测时间100d时，达标距离为地下水下游44m，预测时间1000d时，达标距离为地下水下游131m。项目厂区下游131m范围内无地下水保护目标，因此项目建设对区域地下水环境影响较小。

（4）声环境影响分析结论

本项目噪声主要来自于加油机设备运行时产生的噪声以及车辆产生的交通噪声，车间噪声在60~70dB（A）。项目厂界噪声贡献值均能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中4类标准要求，说明项目噪声对周围环境影响较小。

（5）固体废物影响分析结论

本项目储油罐定期清理产生的废油及废渣属于危险废物，废物类别为HW08废矿物油，废物代码900-249-08；废油及废渣运往三官堂油库，由三官堂油库委托宁波大地化工环保有限公司处置，本加油站不进行存储。员工生活垃圾为一般固废，委托环卫部门定期清运处置。采取上述措施后，本项目各类固体废物均能落实相应妥善处置措施，去向明确，预计对周边环境基本不会产生影响。

（6）环境风险影响分析结论

本项目产生的固体废物主要是清罐废油渣、隔油池油泥和生活垃圾。清罐废油渣在罐体清理后用专用固废罐收集，并在清罐结束后立即拉至三官堂油库，由三官堂油库委托宁波大地化工环保有限公司处置，场地内不设危废暂存仓库。正常状况下隔油池内一般不产生油泥，万一发生泄漏，隔油池油泥用专用固废罐收集后拉回三官堂油库，由三官堂油库委托宁波大地化工环保有限公司处置。生活垃圾收集后由环卫部门统一清运。企业在落实上述处置措施后，本项目产生固废对环境影响较小。

四、环境影响评价结论

根据以上分析可知，本项目选址合理，符合国家、地方产业政策及清洁生产的要求；项目污染物在达标排放情况下对周围环境影响较小。只要企业重视环保工作，认真落实评价提出的各项污染防治对策，加强对污染物的治理工作，做到环保工作专人分管，责任到人，落实环保治理所需要的资金，则该项目的实施，可以做到在取得较高的生产效益的同时，能够满足环境保护的要求。因此该项目从环保角度来说是可行的。